

SANFTES LASTENHANDLING AUF HÖCHSTEM NIVEAU

In Aarwangen wurde 2013 das wohl Schweiz weit grösste 5-Achs-Portalbearbeitungscenter in der neuen Werkshalle der Firma Bunorm montiert. Im Gesamtprojekt spielen die zwei 30t Brückenkrane der GERSAG Krantechnik AG für das Lastenhandling eine bedeutende Rolle. Bis zur Fertigstellung des neuen Bearbeitungscenters werden noch viele kleine und grosse Bauteile mit den Hallenkränen punktgenau platziert.

Ab Januar 2014 steht der Firma Bunorm AG in Aarwangen das neue, 41 Meter lange, 5-Achs-Portalbearbeitungscenter zur Verfügung. Mit dieser Anlage für Grossteile bearbeiten sie auf 3 Tischen, Werkstücke von bis zu 75 Tonnen und einer maximalen Dimension von 18 m Länge, 3.5 m Breite und 3 m Höhe.

In der dazu eigens gebauten 2000 m² grossen Werkhalle mit eigener Zulieferung für Grossteile, befahren zwei 30 Tonnen Zweiträgerbrückenkrane die Halle. Die mit je einer Spannweite von rund 24 Meter hergestellten Kranbrücken sind in sanfter und schonender Weise auf der X- und Y-Hallenachsen unterwegs. Alle Fahrmotoren werden standartmässig mittels Frequenzumformer (FU) angesteuert. Zusätzlich ist auch das Hubwerk mit FU ausgerüstet und somit stufenlos. (siehe Kasten)

Die bestechend präzise Kran- und Katz-Fahrweise mit oder ohne Tandemsystem ermöglicht ein sicheres Be- und Entladen der drei Bearbeitungstische. Bei mehr als 30 Tonnen schweren Werkstücken, wird die 60 Tonnen Traverse an die Kranhaken angehängt. Um optimale Sicht des Bedieners bei solch schweren und sperrigen Lasten zu gewährleisten, werden die Krane via Funk in Tandembetrieb umgeschaltet und gesteuert.

Die zwei Brückenkrane verschieben sich auf den gleichen zwei Kranbahnen. Dies kann zu Unfällen führen, sollten sie ungebremst zusammenprallen. Um diese Möglichkeit auszuschliessen wurde eine optische Zusammenfahrtsicherung mit der Tandemüberwachung angebaut und entsprechend programmiert, so dass der Zusammenschluss nur im Schleichgang möglich ist.



Mit angehängter Traverse und Tandembetrieb können Lasten bis 60 Tonnen transportiert werden



Zwei 30t Zweiträger-Brückenkrane

Zurzeit wird das Bearbeitungscenter zusammengestellt. Mittels der Krananlage können die Baugruppen exakt vom Lastwagen abgenommen und platziert werden. Das erleichtert die Arbeiten in grossem Masse und verringert zugleich die Montagezeit ungemein.

Es zeigt sich immer wieder, dass bei Projekten dieser Dimension die Vorplanung entscheidend für das Gelingen ist. Setzen Sie sich daher frühzeitig mit den technischen Beratern der GERSAG Krantechnik in Verbindung, wenn es um rationelles Lastenhandling geht.