PORTAL

NEWS UND STORIES DER GERSAG KRANTECHNIK GMBH

NO.1/2013

SUCCESS STORY

Zweiträger-Brückenkran 25 t für die Maschinenhalle der Kehrichtverbrennungsanlage KEBAG Zuchwil

IHR PARTNER FÜR SCHWERE LASTEN

GERSAG
INNOVATIVE KRANTECHNIK

ZWEITRÄGER-BRÜCKENKRAN IM MASCHINENHAUS

Für die Erweiterung der Kehrichtverbrennungsanlage KEBAG Zuchwil durfte die GERSAG Krantechnik GmbH bereits die zweite Krananlage für die Firma Caliqua AG mit Sitz in Basel liefern. Vor drei Jahren wurde die erste Anlage in Leudelange, Luxemburg, in Betrieb genommen. Beide Krane dienen zur Montage der Maschinenkomponenten und zu späteren Wartungsarbeiten.

CALIQUA AG

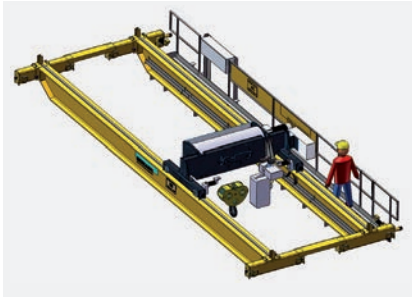
Die Caliqua AG in Basel ist in der Schweiz die führende Anbieterin von thermischen Anlagen für kommunale Dienstleister und die Industrie:

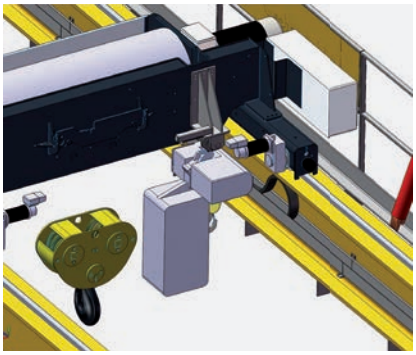
- Energiezentralen in Müllverbrennungsanlagen
- Blockheizkraftwerke
- Biomasse und geothermische Anlagen
- Gas- und Dampfturbinen
- Abgasreinigung
- Fernwärmezentralen
- Dampfverbundsysteme

Ein weiterer Schwerpunkt liegt im Rohrleitungsbau für die Prozessindustrie.

DIE KRANANLAGE

Die gelieferte Krananlage hat eine maximale Traglast von 25 t. Das Hubwerk wurde mit einem zusätzlichen Hilfshub von 3.2 t ausgerüstet. Als Hilfshub dient ein Elektrokettenzug. Dieser ist so angeordnet, dass in der hinteren Ecke Anlagenteile bedient werden können, welche mit dem 25 t Hubwerk nicht erreichbar sind. Der Kran ist als Zweiträger-Brückenkran konstruiert und mit einem Laufsteg ausgerüstet. Der Laufsteg ist von einem an der Hallenwand montierten Podest bequem zu erreichen.





Haupthub 25 t mit Hilfskettenzug 3.2 t

Lastabnahme mit Prüfgewichten

ZWECK DER ANLAGE

Die KEBAG Zuchwil ist eine Kehrichtverbrennungsanlage. In der Halle wird aus der Abwärme der Verbrennung Strom erzeugt. Der Rest der Wärme wird in das Fernheizungsnetz eingespiesen.

In der neuen Maschinenhalle befindet sich die Turbo-Gruppe mit allen erforderlichen Nebenanlagen. Die schweren Komponenten dieser Turbine wurden bereits mit dem Brückenkran montiert. Die Kranbahn ragt aus dem Gebäude heraus. So kann mit dem Kran durch die Hallenöffnung über den Vorplatz gefahren, und die Einzelteile direkt ab dem LKW in die Halle gehoben werden. Diese Hallenöffnung kann später zu Wartungs- oder Revisionszwecken genutzt werden.

Hallenöffnung zum Einbringen der Maschinenkomponenten

Montage der ersten Kranbrücke

KRANMONTAGE

Highlight des Auftrages war die Montage der beiden Kranbrücken. Mit dem eigenen LKW-Kran der GERSAG Krantechnik GmbH wurden die beiden Kranbrücken einzeln hochgehoben und auf die Kranschienen gesetzt. Dabei wurde die maximale Hubhöhe des LKW-Kranes voll ausgereizt, befinden sich doch die Kranschienen 17.6 m über Boden. Der Brückenkran hat eine noch grössere Hubhöhe, da er mit seinen 21 m auch das Untergeschoss bedienen kann. Die Boogy-Fahrwerke ermöglichen eine zügige Montage: An beiden Kranbrücken befinden sich je ein kurzes Fahrwerk, welche anschliessend mit einem Verbindungsstück gekoppelt werden. Diese 4-Rad Boogy-Fahrwerke haben gegenüber den herkömmlichen 2-Rad Fahrwerken folgende Vorteile:

- einfache Montage
- bessere Lastverteilung mittels vier Rädern
- kleinere Laufraddurchmesser

Montage des Verbindungsstücks der Boogy-Fahrwerke aus Sicht des LKW-Kranführers

Montage der zweiten Kranbrücke

LEUDELANGE (LUX)

Im Jahre 2009 konnte die GERSAG Krantechnik GmbH bereits eine Krananlage nach Leudelange in Luxemburg liefern. Diese Anlage hat eine Traglast von 16t und wurde ebenfalls als Zweiträgerkonstruktion ausgeführt. Auch hier wurde ein Laufsteg montiert. Zusätzlich konnte die GERSAG Krantechnik GmbH nach Leudelange auch die Kranbahnen liefern. Diese wurden auf den bauseitigen Konsolen mit Halfenschrauben befestigt. Speziell war, dass in Luxemburg von Gesetzes wegen Fremdfirmen keine Montagearbeiten ausführen dürfen. Die luxemburgische Montageequipe wurde durch einen Supervisor der Gersag Krantechnik GmbH vor Ort instruiert, angewiesen und überwacht.

In Leudelange wird aus Biomasse (Holzschnitzel) CO2-neutraler Strom und Wärme erzeugt.

Krananlage 16 t in Leudelange (LUX)

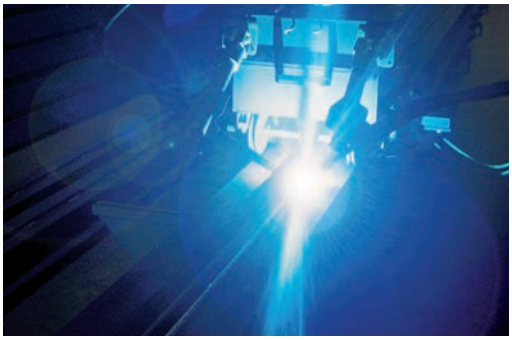
TECHNISCHE DATEN

KEBAG Zuchwil

Baujahr:	2012
Traglast:	25 t
Hilfshub:	3.2 t
Spannweite:	10.72 m
Hubhöhe:	21 m
Hubhöhe Hilfshub:	9 m
mit Laufsteg	

Leudelange, Luxemburg

Baujahr:	2009
Traglast:	16 t
Spannweite:	11.85 m
Hubhöhe:	15.6 m
mit Laufsteg	
inkl. Kranbahn	
stellen eines Supervisors	

GERSAG KRANTECHNIK GMBH
INDUSTRIESTRASSE 22
CH-6260 REIDEN

TELEFON +41 (0)62 749 11 11
FAX +41 (0)62 749 11 12
WWW.GERSAG-KRAN.CH