

# DIVERSE INNOVATIVE BRÜCKENKRANE FÜR STAHLHANDELSUNTERNEHMEN

Für den Neubau eines Stahllagers in Birsfelden beauftragte die Firma Carl Spaeter AG die GERSAG Krantechnik AG mit der Lieferung von drei Kommissionierkranen sowie drei Brückenkranen. Mit neuen und innovativen Produkten konnte die GERSAG Krantechnik AG ideal auf die Bedürfnisse des Kunden eingehen.

## Kommissionierkrane für Regallager

Über den Sägemaschinen installierte die GERSAG im März 2012 drei Einträger-Brückenkrane inklusive Kranbahn und Stützen. Mit diesen drei Kommissionierkranen wird das automatisierte Regallager mit Profilen aus Edel- und Baustahl beschickt.

Die Krane haben eine Traglast von je 2 x 3.2t bei einer Spannweite von 8m. Die eingesetzten NOVA Elektroseilzüge sind allesamt mit frequenzgesteuerten Hubmotoren ausgestattet, um ein stufenloses und somit schonendes Heben zu gewährleisten.

Einer dieser drei Kommissionierkrane wurde zusätzlich mit einer Magnetanlage ausgerüstet, um die zugeschnittenen Profile rationell aus den Kassetten und Sägen entnehmen zu können.

## Brückenkrane

Nachdem die drei Kommissionierkrane montiert worden sind, folgten im April diesen Jahres die drei grossen Hallenkrane mit einer Spannweite von 29m. Zwei Anlagen wurden als Zweiträger-Konstruktion ausgeführt und mit Laufsteg und Magnetanlage ausgerüstet. Eine Anlage wurde als Einträgerkonstruktion gebaut. Die drei Anlagen besitzen je zwei Hubwerke mit 4t Traglast. Gesteuert werden alle drei Anlagen per Funkfernsteuerung

## Sicheres und effizientes Arbeiten dank elektronischer Lastpendeldämpfung

Zudem sind alle drei Anlagen mit einer elektronischen Lastpendeldämpfung Sway Control ausgestattet. Diese überwacht alle Bewegungen sowie Hubhöhe und Geschwindigkeit. Das System regelt die Beschleunigungs- und Bremsrampen, was das Pendeln der angehängten Last verhindert.

Zudem verringert die elektronische Lastpendeldämpfung schädliche Lastspitzen und verringert somit die Belastung von elektrischen und mechanischen Bauteilen. Daraus resultiert ein geringerer Wartungsaufwand. Der Kran lässt sich einfach steuern und erlaubt eine optimale Platzierung der Last. So kann sich der Kranführer auf die Last konzentrieren, verliert weniger Zeit und erhält mehr Sicherheit.



Vergleich ein-/ausgeschaltetes Anti Sway System

## Technische Daten

### Kommissionierkrane

3 Stk. Einträger-Brückenkrane

Baujahr: 2012

Tragfähigkeit: 2 x 3.2t

Spannweite: 8.00 m

### Krane mit Sway Control

2 Stk. Zweiträger-Brückenkrane

Baujahr: 2012

Tragfähigkeit: 2 x 4t

Spannweite: 29.01 m

### 1 Stk. Einträger-Brückenkran

Baujahr: 2012

Tragfähigkeit: 2 x 4t

Spannweite: 29.01 m



Zweiträger-Brückenkran mit Anti Sway System